

燃油 Macan 倒计时：一年后，等三年

来源：邱安星 发布时间：2025-11-19 03:51:54

想买燃油版保时捷 Macan(图片|配置|询价) 的，可得抓紧了 —— 留给你的时间不到一年。过了这村，下一个汽油味儿的 Macan，得等到 2028 年往后了。

保时捷在最新一季度的财报会议上，预告了全新燃油版及插电式混合动力车型的相关信息。



这消息不算突然，早就有风声说现款燃油 Macan 要谢幕。但直到最近才板上钉钉，据 Motor1 证实，它会在 2026 年三季度正式停产。算下来，这款车足足造了快 12 年，成了当下保时捷家族里 “工龄” 最长的车型。就像酒吧里最资深的调酒师要暂别，老主顾们总得赶在关门前再喝一杯。

保时捷一开始没打算留这个后手。作为大众集团电动化战略的一环，他们早宣布过 Macan 要全面转向纯电。这事儿当时让不少保时捷死忠和 SUV 爱好者炸了锅，抗议声就没断过。好在 Macan EV 去年年底已经上市，算是给电动党交了差。



第二代 Macan 于去年年底上市，且仅提供纯电版本；其燃油版车型至少还需三年才会推出。

但市场和政策这两张牌，总是说变就变。尤其是美国这个保时捷的大市场，放宽了全电销售的强制要求。Zuffenhausen 那帮人一看风向不对，赶紧改了主意 —— 今年早些时候官宣，因为需求太旺，现款燃油 Macan 继续产。同时也坦言，本来没计划做下一代燃油版，现在得额外争取研发时间，这才把新燃油 Macan 的上市时间推到了 2028 年。



保时捷近期正紧锣密鼓推进工作，重新审视其短期产品规划。

下一代燃油 Macan 大概率还会沿用老套路。就像现在的车型搭着大众集团的 MLB 模块化平台，新款据说要用上 “Premium Platform Combustion”（PPC）平台，而且会和下一代奥迪 Q5 共享核心架构。保时捷 CEO 奥利弗·布鲁姆也说了，燃油版和电动版肯定会有

明显区别，至于差别多大，还得等后续揭晓。

现款 Macan 当下是，且仍将是保时捷的最畅销车型。

动力方面，现款 Macan 用的是大众家喻户晓的 EA888 2.0T 四缸发动机，性能更强的 GTS 版则搭着奥迪的 EA839 双涡轮增压 V6。欧洲市场还能选柴油 V6。不出意外，新款燃油 Macan 还会照着这个路子来，毕竟这几套动力总成，早就被市场验证得明明白白。

尽管车型年头不短了，但不少人都认可，Macan 依旧保值耐打。

不到一年的窗口期，说长不长说短不短。对于执着于引擎轰鸣声的人来说，这是最后的上车机会；对于保时捷来说，这既是对市场的妥协，也是给燃油时代的一段缓冲。2026 年停产的哨声一响，再想闻汽油味，就得等 2028 年的新故事了。

HTML版本: [燃油 Macan](#) 倒计时: [一年后](#), [等三年](#)